



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....947-16 2

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....ELA 10-Eclipse R115

Baureihe:..... 914UL / DUC flash II / ELA ALU 8,67m

Ausgabe Datum:.....02.11.2017

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster:..... ELA 10-Eclipse R115
2. Baureihe:.....914UL / DUC flash II / ELA ALU 8,67m
3. Hersteller:.....ELA AVIACIÓN, S.L.
Polígono Industrial El Blanquillo, M7 P26
14290 Fuente Obejuna (Córdoba)
Land: SPANIEN
Tel. +34-957-585175
4. Inhaber der Musterzulassung:..... ELA AVIACIÓN, S.L.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom
26.09.2001
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:.....Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Faserverbund / GFK / CFK / Metall
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
- Arbeitsverfahren:.....4-Takt
- Maximale Leistung:..... 84,5 kW
- Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
- Ansaugdämpfer:.....Rotax Airbox
- Schalldämpfer:..... ELA
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Rotax
- Bauart:.....Zahnrad
- Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... DUC Flash 2
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... CFK
 Durchmesser:..... 1,73 m
 Pitch:..... 20° bei 650 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 90 mm bei 645 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2263 U/min

4. Tragschraube

Bezeichnung:..... ELA ALU 8,67m
 Durchmesser:..... 8,67 m
 Maximale Drehzahl:..... 562 U/min
 Profilbezeichnung:..... NACA 8H12, ELA ALU 8,67m
 Profildicke:..... 26,0 mm
 Profiltiefe:..... 216 mm
 Lage Tragschrauber:..... Mast unten lotrecht in beiden Achsen.
 Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
 Bezugsebene für die Tragschraube:..... Kopf waagerecht entspricht 0°.
 Ausschlag nach vorn:..... 0 Grad +/- 1 Grad
 Ausschlag nach hinten:..... 18 Grad +/- 1 Grad
 Ausschlag nach rechts:..... 4,6 Grad +/- 1 Grad
 Ausschlag nach links:..... 9,6 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 45 Grad +/- 2 Grad
 Ausschlag nach links:..... 30 Grad +/- 2 Grad
 Bezugsebene für Seitenruder:..... Tragschrauber - Längsachse

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.. 210 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.... 190 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 40 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 110 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
 Abflugmasse:..... 4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
 Lärmwert:..... 66,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
 Leermasse:..... 293 kg
 max. Zuladung:..... 237 kg
 max. Abfluggewicht:..... 530 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
 max. Vorlage:..... 496 mm
 max. Rücklage:..... 268 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... 90 +/-60 mm

Bezugsebene:..... Hauptfahrwerk Nabe Räder
 Lage des Tragschraubers:..... Haubenrahmen -5,5°

9. Anzahl der Sitze:..... 2

10. Kraftstoffmengen:..... 87 Liter
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge 2 Liter.

11. Rettungsgeräte:..... Es wird kein Rettungsgerät verwendet.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:.....

VII. Bemerkungen:.....

VIII. Ausrüstung:..... Anzeigen für: Fahrt, Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck,
Öltemperatur, Zylinderkopftemperatur, Höhe,
Betriebsstunden